

陳克勤議員 Hon CHAN Hak-kan, BBS, JP

地方選區 – 新界東

民主建港協進聯盟

新界社團聯會

環境相關委員會成員:

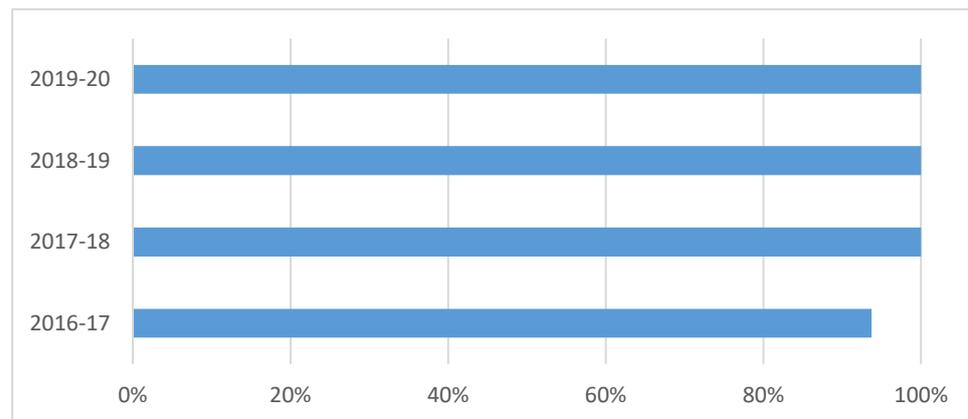
- 環境事務委員會
- 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會
- 《2017年空氣污染管制(揮發性有機化合物)(修訂)規例》小組委員會
- 《2017年郊野公園(指定)(綜合)(修訂)令》小組委員會
- 《2017年能源效益(產品標籤)條例(修訂附表1)令》小組委員會
- 《2017年〈2016年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會
- 研究電動車發展相關事宜小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑾議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	反對
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	贊成
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	贊成

環境事務委員會出席率:

以委員身份



環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161024	28. 陳克勤議員 察悉，雖然都市廚餘人均棄置量在 2014 年至 2015 年間下跌了 7.9%，但若按重量計算，實際上每人每日的棄置量僅減少 0.04 千克。他又察悉，許多本地食物業商戶因關注食物安全及相關法律責任而不願捐贈過剩食物，結果每日都丟棄大量可食用的食物。 陳議員 促請政府當局引入相關政策及 /或類似美國《好撒瑪利亞人食物捐贈法令》("Good Samaritan Food Donation Act")的法例，以推動食物捐贈，盡量減少廚餘。	廢物
20161128	15. 陳克勤議員 提到一則傳媒報道，當中載述部分申請者投訴在企業資助計劃下，申請關卡重重，而且處理時間很長。舉例而言，該計劃忽視中小型企業在開立新銀行帳戶時經常遇見的困難，規定各申請者均須開立及保存一個獨立的銀行帳戶，專門用作處理有關項目所有收支帳目。	廢物
20161128	23. 陳克勤議員 提到企業資助計劃規定受資助機構不得把資助用於現有的回收業務，並質疑部分個案僅得約 9 萬元的資助，簡直不足以開展新的業務。他詢問回收基金能否有效解決一般回收商的運作及財政困難。	廢物
20161219	38. 陳克勤議員 要求政府當局解釋，雖然當局自 1998 年起已對新登記柴油私家車實施嚴格的廢氣排放規定，為何在香港登記的柴油私家車數目卻自 2009 年起一直飆升。	空氣
20170123	16. 陳克勤議員 認為，與其依賴廢物處理措施以達致多用可再生能源作發電用途為第二目標，政府當局不如專門為在本地生產可再生能源而特別推行措施，例如利用已修復堆填區發展太陽能發電廠。 陳議員 及主席詢問，政府當局	氣候變化

	會否考慮推出綠色金融措施，例如綠色債券，以支援公、私營環保項目，包括可再生能源裝置項目。	
20170327	6. 陳克勤議員、梁志祥議員、梁繼昌議員、郭偉強議員、葛珮帆議員、廖長江議員、尹兆堅議員、朱凱迪議員、何啟明議員及劉業強議員原則上支持都市固體廢物按量收費的建議。	廢物
20170327	7. 陳克勤議員及姚松炎議員關注到實施都市固體廢物收費，可能會令非法棄置廢物的潛在問題惡化，而且物業管理公司在處理該問題時會面對困難。陳議員、姚議員、劉業強議員及邵家輝議員詢問政府當局會採取甚麼措施，配合都市固體廢物收費的執法工作，包括如何辨別違例的廢物產生者及在農地和鄉村打擊非法棄置廢物的活動。	廢物
20170327	18. 陳克勤議員、郭偉強議員、尹兆堅議員、何啟明議員及羅冠聰議員要求政府當局提供資料，說明當局有何措施紓緩都市固體廢物收費對有經濟困難人士構成的負擔，例如為低收入家庭、領取長者生活津貼的長者及綜合社會保障援助計劃 ("綜援") 受助人提供豁免/資助。	廢物
20170327	22. 陳克勤議員建議政府當局擬訂有關向住戶收集廚餘的合適安排。	廢物
20170327	24. 陳克勤議員要求政府當局為回收業界提供更多援助。	廢物
20170327	28. 陳克勤議員及胡志偉議員認為，當局應將收取所得的都市固體廢物收費回撥專為廢物管理及循環再造相關措施而設的帳目。	廢物
20170429	4. 陳克勤議員讚賞政府在《管制計劃協議》的磋商工作上所作的努力。然而，他認為政府將《管制計劃協議》的年期由現時的 10 年延長至 15 年是不智的決定。這樣或會削弱政府在未來 15 年的議價能力。	氣候變化
20170429	46. 陳克勤議員認為，推廣可再生能源發展的措施在新的《管制計劃協議》下應進一步加強。	氣候變化
20170429	48. 陳克勤議員對發電排放量表示關注。他認為，新《管制計劃協議》的條款未能有效地促使減低發電排放量。	氣候變化
20170522	9. 陳克勤議員察悉，在 2017 年 5 月 10 日，6 個空氣質素監測站錄得的空氣質素健康指數超過 10(即健康風險屬"嚴重"級別)。他質疑路邊空氣質素是否已改善。	空氣
20170522	12. 陳克勤議員詢問政府當局逐步淘汰排放量較高的商業車輛(包括巴士、的士及公共小巴)的時間表。	空氣
20170522	20. 陳克勤議員對船舶排放物表示關注，而船舶排放物是另一個主要空氣污染源。	空氣

20170626	8. 許智峯議員、 陳克勤議員 及羅冠聰議員對香港沒有制訂2030年或之前的可再生能源目標表示失望。 陳議員 詢問政府當局會採取甚麼措施達致《行動藍圖》所訂的目標，在2030年或之前把碳強度由2005年的水平降低65%至70%。	氣候變化
20170626	21. 陳克勤議員 建議政府當局考慮在已修復的堆填區及建築物外牆引入太陽能發電設備，並使用直立式薄膜太陽能光伏板，這種光伏板的表面面積廣闊，以便收集太陽能。	氣候變化
20171012	11b. 有機資源回收中心第2期項目的推行情況：關於廚餘管理， 陳克勤議員 要求政府當局研究可採取甚麼其他可行措施減少廚餘，紓緩堆填區的壓力；	廢物
20171012	12c. 發展可再生能源：許智峯議員、 陳克勤議員 及副主席建議討論在《管制計劃協議》的下一個規管期推行的上網電價計劃的實施細節，包括釐定上網電價的事宜，以及鼓勵私營機構和社會考慮投資於分布式可再生能源的措施。副主席及朱凱迪議員建議在2017年年底前討論相關事宜。 陳克勤議員 亦詢問當局會否因應在選定水塘進行試驗計劃的結果，日後在香港的水塘更大規模地安裝浮動太陽能光伏系統；	氣候變化
20171012	12e. 香港使用電動車輛的情況：許智峯議員、葛珮帆議員、 陳克勤議員 及易志明議員建議討論這方面的政策及措施，包括提供電動車輛充電設施的事宜，以及當局長遠有否計劃因應海外的發展情況逐步淘汰傳統車輛。	空氣
20171012	12f. 陳克勤議員 關注到非法砍伐本港土沉香的情況猖獗，要求政府當局考慮透過立法規管，加強保護土沉香；	其他
20171030	47. 陳克勤議員 支持可有效體現"污者自付"原則的措施，但他認為政府當局在實施都市固體廢物收費時，應採取軟硬兼施的方法。他建議當局提供經濟誘因，推動市民改變產生廢物的行為，從而減少整體廢物棄置量。在這方面，他建議當局考慮按各住戶的減廢量退回公用設施收費或政府差餉。	廢物
20171030	53. 陳克勤議員 、許智峯議員及朱凱迪議員認為，政府當局在實施都市固體廢物收費之餘，亦應增撥資源支援循環再造及本地回收業的發展。為此，政府當局應以專款專用的方式，把從都市固體廢物收費所得的收入用於相關計劃，又或增加相關計劃的整體政府開支。	廢物
20171030	62. 陳克勤議員 、何俊賢議員、邵家輝議員及郭偉強議員關注實施都市固體廢物收費會令非法棄置廢物的問題惡	廢物

	化，並引致規避繳費及濫用公眾地方廢屑箱的情況。何議員詢問政府當局會否增加人力資源，以加強執法行動。	
20171127	7. 陳克勤議員 表示支持擬議工程，以期改善沙頭角海沿岸水質。不過，他及何俊賢議員察悉，部分本地漁民非常關注新海底排放管的排放點，以及排放的污水對附近魚類養殖區水質的影響。他們要求政府當局考慮延長排放管，使排放管進一步遠離沙頭角魚類養殖區，從而盡量減少排放的污水對水質的影響。	水
20171127	9. 陳克勤議員 要求政府當局考慮他的建議，把海底排放管的長度進一步延長 1 公里，並適當地顧及這項建議對成本的影響，以及對附近海洋生態及漁業的影響。	水
20171127	27. 陳克勤議員 指出，回收業界在支付高昂地租，以及將業務轉型為以可回收物料製造高質素再造產品方面，正面對困難。他認為政府當局有必要協助回收業界提升營運水平及效率，並為業界提供更多土地。他詢問政府當局會否考慮將環保園的空地分割為細幅土地供小型回收公司使用，或者指定新用地供該等公司使用。	廢物
20171127	31. 陳克勤議員 及葛珮帆議員支持政府當局培育本地環保再造工業的擬議做法。葛議員詢問政府當局在這方面有何計劃，包括會否提供誘因吸引投資，預計盈利為何，以及有關業務能否持續。	廢物
20171127	34. 為增加本地回收商以再造物料製造的產品銷量， 陳克勤議員 及葛珮帆議員建議政府當局帶頭採購以再造物料製造的產品。	廢物
20171219	6. 陳克勤議員 肯定政府當局為協助回收業界所作的努力，但他指出，團體代表提出的關注及問題多屬由來已久的問題，例如本地可回收物料過分依靠單一出口市場、環保園的入場門檻高，以及申請回收基金的資助涉及高昂行政費等。他強調政府需要從政策及資助等方面支援環保業持續發展。他補充，政府當局不應以實施都市固體廢物收費為藉口，拖延就回收相關工作採取進一步行動。	廢物
20180326	13. 對於在 2017 年，當局收到逾 10,500 宗非法棄置建築廢物的公眾舉報，但檢控個案只有約 100 宗， 陳克勤議員 表示失望。他亦認為，鑒於非法棄置廢物的活動在本港屢見不鮮，已經或計劃安裝的監察攝錄機數目嚴重不足。	廢物
20180326	20. 陳克勤議員 注意到，即使當局已向某些私人地段的土地擁有人發出警告信，並將警告信送交土地註冊處註冊，非法堆填活動仍然在該等私人地段及附近一帶進行。他認	廢物

	為政府當局應加重對違法者的刑罰。	
20180423	7. 盧偉國議員及 陳克勤議員 對推廣分佈式可再生能源發展的措施表示支持。 陳議員 及許智峯議員認為，擬議上網電價價格合理，並對潛在的可再生能源發展者有吸引力。	氣候變化
20180423	32. 陳克勤議員 詢問，政府當局有否計劃發展更多大型可再生能源系統及/或鼓勵私營機構在其處所設置這些系統。	氣候變化
20180423	34. 陳克勤議員 詢問，政府當局會否考慮就香港使用可再生能源設定一個較進取的長遠目標。	氣候變化
20180719	9. 陳克勤議員 及葛珮帆議員要求政府當局考慮以"專款專用"的方式，將徵費所得的部分/所有款項撥作支援本地回收業發展。	廢物
20180719	13. 陳克勤議員 及葛珮帆議員表示，他們原則上支持循環再造玻璃容器以妥善重用。然而，他們關注到循環再造玻璃物料及產品是否有足夠的出路。考慮到在本港產生的其他填料供應已超出本地需求，他們尤其質疑將循環再造物料用作填料是否可行。	廢物
20180719	20. 陳克勤議員 、朱凱迪議員及梁耀忠議員詢問，除透過徵費回收收集及處理廢玻璃容器的成本外，政府當局會否推出其他措施，更積極地鼓勵本地飲料製造商及其他供應商以重新裝樽的方式重用玻璃飲料容器。	廢物
20180719	37. 陳克勤議員 表示，他原則上支持政府當局的[有機資源回收中心第二期]。	廢物
20180719	45. 陳克勤議員 及葛珮帆議員詢問，本地的用途能否完全吸納回收中心第一期及第二期每年產生的 16,500 公噸堆肥。他們促請政府當局為循環再用的廚餘提供更多元化的出路，例如製成魚糧。 陳議員 亦反映部分本地農民關注到回收中心產生的堆肥未必適合他們的耕種方法。	廢物
20181011	8b. 推廣使用電動車輛： 陳克勤議員 、 陳淑莊議員 及葛珮帆議員建議在 2018-2019 年度會期討論此事項。他們建議，政府當局應向事務委員會簡介相關政策及措施、提供電動車輛輔助設施(例如充電設施)的最新進展，以及政府當局淘汰傳統車輛的長遠計劃(如有的話)；	空氣
20181022	4. 梁繼昌議員歡迎禁止柴油私家車在本港首次登記的建議，並促請政府當局在諮詢相關業界前，應先參考其他司法管轄區的做法，就此事宜制訂清晰的時間表，以免推遲落實該建議。 陳克勤議員 表達類似的意見。	空氣
20181022	6. 他和 陳克勤議員 要求當局闡述其推廣使用電動車輛和其他新能源車輛的政策，包括發展電動車輛充電器等輔助	空氣

	設施的政策。	
20181022	11. 陳克勤議員 欣賞政府當局承諾自 2019-2020 財政年度起，為加強減廢和循環再造工作增撥恆常資源，以配合落實都市固體廢物收費。他要求當局就額外資源的用途提供詳情。鑒於廢電器電子產品生產者責任計劃的實施導致非法棄置電子廢物的情況惡化，他詢問政府當局在推行都市固體廢物收費時，會如何防止出現類似的問題。	廢物
20181022	21. 陳克勤議員 留意到，施政報告公布的減少廢塑料措施多屬自願性質，他詢問政府當局有否計劃就塑膠容器及即棄塑膠餐具引入生產者責任計劃。他亦關注可循環再造塑膠物料在本地是否有足夠的出路。	廢物
20181126	5. 梁繼昌議員 指出，2018 年推出的"一換一"計劃對於推廣使用電動私家車成效有限，而汽油私家車的數目仍繼續快速增長。有鑒於此，他建議事務委員會盡早討論"推廣使用電動車輛"的項目，如能在 2019-2020 財政年度政府財政預算案公布前討論便更理想。廖長江議員亦關注到電動車輛輔助設施發展進度緩慢。他和 陳克勤議員 贊同梁議員的建議。	空氣
20181126	9. 應主席邀請， 陳克勤議員 向事務委員會簡介他與易志明議員聯合提出的建議，即成立小組委員會("擬議小組委員會")，以研究與電動車發展有關的事宜。	空氣
20181219	10. 陳克勤議員 認為，政府當局推行各項改善路邊空氣質素的措施時沒有章法，未能有效解決路邊空氣污染問題。他認為，廣泛採用沒有尾氣排放的電動車輛，將可大大改善路邊空氣質素。然而，政府當局推廣使用電動車輛的政策前後不一。舉例而言，當局沒有提供足夠財政誘因吸引私家車車主轉用電動私家車 ("一換一"計劃參與率偏低是其中一個例子)，以及電動車輛輔助設施依然不足。	空氣
20181219	16. 陳克勤議員 及 謝偉銓議員 詢問，政府當局有否就電動車輛在本地車輛中佔不同類型車輛(例如私家車、專營巴士及的士)數目的比例訂立目標。	空氣
20181219	18. 陳克勤議員 指出，香港在使用電動商用車輛方面落後於深圳，因為深圳所有公交車和出租車均已換成電動車輛。	空氣
20181219	23. 陳克勤議員 認為，上述試驗計劃對推廣使用電動巴士成效不大，原因是試驗結束後，有關的專營巴士公司均沒有作出跟進投資。	空氣
20190128	5. 陳克勤議員 及 郭偉強議員 詢問，自從於 2011 年作出上一次修訂後，《香港規劃標準與準則》("《準則》")訂立目	空氣

	標，在 2020 年前，本港有 30% 私家車屬電動車輛或混合動力車輛，政府當局是否仍以此為目標；如是，當局會推出甚麼新措施促使市民加快採用這些車輛，從而達至該目標。	
20190128	10. 陳克勤議員、葛珮帆議員及何俊賢議員表達以下意見： (a) 民主建港協進聯盟("民建聯")支持推廣使用綠色運輸的政策，包括放寬"一換一"計劃下的參加條件；(b) 然而，由於參與率低，上述計劃對推廣使用電動私家車成效不彰；及(c) 由於市場上不少電動私家車型號須繳付的首次登記稅款仍然顯著高於計劃現時訂明的寬免額上限(即 25 萬元)，民建聯認為，電動私家車應獲提供更高的首次登記稅寬免額(譬如為超出現行寬免額上限的首次登記稅款提供劃一 50%寬免)，以鼓勵更多私家車車主轉用電動私家車，尤其是基於個人喜好而不會選擇大眾化電動私家車型號的車主。	空氣
20190128	25. 陳克勤議員認為，電動車輛的公共充電網絡應大幅擴展，藉此大力推動私家車車主採用電動私家車。然而，政府當局多年來發展電動車公共充電網絡的政策似乎前後不一。	空氣
20190429	18. 葛珮帆議員、陳克勤議員、劉業強議員及梁繼昌議員歡迎為回收基金推出進一步優化措施的建議。	廢物
20191028	11. 陳克勤議員讚揚政府當局過去一年在推廣使用電動車輛方面加強的工作。雖然環保局已解釋，《香港規劃標準與準則》內提到"就私家車而言，政府的較長遠目標是在 2020 年，有 30%私家車屬電動車輛或混合動力車輛，只是一個"願景"，他要求當局澄清有否就以新能源車輛取代以化石燃料驅動的傳統車輛設定清晰的目標。此外，他建議事務委員會邀請公眾人士就推廣使用電動車輛的政策及措施提出意見。	空氣
20191028	15. 陳克勤議員要求政府當局闡釋為何可持續發展委員會會參與設定淘汰傳統車輛的長遠目標。	氣候變化
20191028	35. 陳克勤議員支持推動循環再造並妥善處置新能源車輛廢舊電池的政策方向。鑒於純電動車輛的製造商/供應商一般都有既定安排處理電動車輛的廢舊電池，他要求政府當局澄清，當局會否嘗試推動循環再造並妥善處置混合動力車輛的廢舊電池(目前這些工作通常由車輛維修工場處理)。	氣候變化
20191028	44. 陳克勤議員詢問，除計劃在船灣淡水湖裝設更大型的太陽能發電系統外，政府當局會否推行更多大型的可再生	氣候變化

	能源項目。	
--	-------	--

《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會

20190218	<ol style="list-style-type: none"> 1. 陳議員認為，為了更順利地實施擬議收費計劃，政府當局應承諾，當局會收集家居廚餘，並會確保從廢物流回收的廚餘會有妥善的循環再用出路。 2. 應陳議員的要求，政府當局會提供補充資料，說明有機資源回收中心第2及第3期全面運作後，預計將處理的家居廚餘量為何，以及佔香港產生的全部家居廚餘的比例為何。
20191218	<ol style="list-style-type: none"> 3. 陳議員關注到，非法棄置家居廢物的模式，很可能比非法棄置建築及拆建廢物更欠規律及難以捉摸，以致在黑點裝設的監察攝影機系統的效用減低。他要求政府當局闡釋，當局有何計劃確保各方遵守擬議都市固體廢物收費計劃(倘若《條例草案》獲得通過)。

《2017年郊野公園(指定)(綜合)(修訂)令》小組委員會

20171016	<ol style="list-style-type: none"> 1. 就政府當局在檢視及評核擬納入郊野公園的"不包括土地"方面所進行的諮詢工作，劉業強議員和陳克勤議員對郊野公園及海岸公園管理局總監("總監")在諮詢相關持份者時未有徵詢鄉議局的意見深表關注。他們認為，位處政府土地的"不包括土地"的相關發展，將會對位處鄉郊地區私人土地的其他"不包括土地"帶來全面的影響，總監應就如此重要的政策事宜徵詢鄉議局的意見。 2. 陳克勤議員建議，政府當局應考慮提供機制，補償因土地被納入郊野公園而失去土地發展機會的土地擁有人，或設立保育基金向因政府實施保育措施而蒙受經濟損失的土地擁有人提供補償。他亦指出，以往政府當局曾有以換地方式換取具保育價值的土地的先例，並引述沙羅洞生態保育項目的例子。
----------	---

《2017年〈2016年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會

20170516	<ol style="list-style-type: none"> 1. 陳議員及何議員就立法時間表提問 2. 陳議員關注電器廢物循環再造市場欠缺公平競爭。
20170523	<ol style="list-style-type: none"> 3. 邵議員及陳議員提出的以下查詢及建議： <ol style="list-style-type: none"> (a)廢電器電子產品處理及回收設施提供受管制電器除舊服務，以及受管制電器的消費者提出相關要求的時限； (b)除舊服務可能對受管制電器銷售商的運作造成的影響； (c)循環再造者應符合甚麼規定，才可取得電器廢物處置牌照；

	<p>及</p> <p>(d)政府當局會否考慮延遲 3 年才實施《廢物處置條例》第 16 條所訂明對未領有牌照而處置電器廢物的禁制措施("新發牌管制")。</p> <ol style="list-style-type: none">4. 主席及陳議員要求政府當局就新發牌制度的推行時間表提供補充資料，以及解釋當局會否考慮延遲實施新發牌管制，或設立寬限期。5. 陳議員的關注，即廢電器電子產品處理及回收設施相對於其他循環再造者或享有優勢的問題，以及協助現有循環再造者克服申領牌照的難題或轉型業務的措施(包括財政資助)。6. 陳議員要求當局提供資料，說明廢電器電子產品處理及回收設施的預計電器廢物回收率，以及其處理電器廢物的過程。7. 陳議員查詢第 2 條中"差異清單"的釋義。8. 陳議員詢問當局為受管制電器供應商設立短期登記的原因。
--	---